



## REGOLAMENTI categorie Folk Italia S e Folk Italia D

Denominazione categoria Folk Italia S (Singolo) e Folk Italia D (Doppio)

Caratteristiche	Quantità
<u>Conduttori:</u>	n. 1 (equipaggio singolo) / n. 2 (equipaggio doppio)
<u>Peso complessivo</u> massimo in assetto da gara (compreso il/i conduttore/i)	kg. 250 (equipaggio singolo) / kg. 365 (equipaggio doppio)
<u>Dimensione:</u>	
Altezza massima	cm. 140
Lunghezza minima	cm. 150
Lunghezza massima	cm. 250
Larghezza minima	<del>cm. 85</del> <b>MODIFICATO cm.90</b>
Larghezza massima	cm. 150
<del>Carreggiata minima</del>	<del>cm. 90</del>
<del>Carreggiata massima</del>	<del>cm. 180</del>
Passo minimo	cm. 95
Passo massimo	cm. 160
Materiale di costruzione	Ferroso – legno – plastica - resina
<u>Ruote:</u>	
Numero	n. 4
Materiale	Pneumatici - gomma piena – legno
Diametro minimo	mm. 100
Diametro massimo	mm. 500
Larghezza massimo ruote	mm. 210
<u>Freni :</u>	
Tipologia	a tamburo – a disco – a tampone
Numero minimo di freni	2
Sospensioni:	facoltative
<u>Sterzo:</u>	
Tipologia	volante oppure manubrio
<u>Posizione di guida:</u>	seduto
<u>Roll-bar:</u>	facoltativo
Tipologia (se presente)	deve possedere le caratteristiche da regolamento FICS /FISD (si trova a pagina 1.2.3 reg. tecnico C1/C4)
Materiali (se presente)	come da regolamento FICS
<u>Cinture di sicurezza :</u>	<u>obbligatorie se presente roll-bar</u>
<u>Sedile (materiale):</u>	plastica - vetroresina – legno - ferroso
<u>Zavorre:</u>	obbligo di fissaggio con viti di diametro minimo di mm. 8; è vietato il fissaggio con fascette o nastro adesivo o altro.
Altre prescrizioni:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il mezzo può essere carenato o aperto</li><li>• La carrozzeria non deve avere sporgenze, bordi taglienti o appuntiti</li><li>• Il mezzo deve essere dotato di un gancio per il traino, sia anteriore che posteriore (si consiglia che i due attacchi siano collegati per evitare rotture o danneggiamenti nelle fasi di avvio del traino)</li><li>• Ogni mezzo deve avere in dotazione una cinghia per il traino omologata allo strappo, colore VIOLA, minimo mt. 2 max mt. 3, con moschettoni di uguale portata. Sono vietati cavi in acciaio.</li><li>• Il pilota deve avere copertura totale del corpo, casco integrale omologato, guanti, scarpe idonee, può avvalersi di altre protezioni previste per altre categorie già omologate dalla federazione in forma facoltativa.</li></ul>



- La responsabilità della costruzione del mezzo e il suo utilizzo saranno sempre a carico del pilota, indipendentemente da chi dovesse eventualmente verificarlo ai fini della partecipazione alle gare
- Sono vietati i cuscinetti ceramici
- Il volante deve essere fisso, in modo tale che il pilota possa entrare ed uscire dall'abitacolo senza toglierlo.
- Età minima: singolo da anni 6 ad anni 16 se con mezzo di peso non superiore a 70kg; 16 anni negli altri casi, siano essi mezzi singoli oppure doppi
- L'ammissione (o l'esclusione) alla categoria folk, in caso di mezzi equiparabili ad altre categorie, è ad insindacabile giudizio dell'IDG sul campo di gara e in seconda battuta del Giuduce Unico; è facoltà dell'IDG far partecipare l'equipaggio alla gara ma preavvertendolo che scenderà sud-judice e che la conferma di inserimento in classifica verrà stabilito nelle modalità soprariportate.
- **Consentita massima pressione sui pneumatici 3 Bar . Se i pneumatici riportano scritto la pressione , quella fa fede come pressione massima . ( approvata dal consiglio 14/01/2019 )**
- A causa di possibili misure dei mezzi incompatibili con la dimensione della bilancia ufficiale, gli equipaggi che parteciperanno alle gare di Campionato Italiano dovranno esibire all'IDG il tagliando di attestazione della pesatura del mezzo compreso l'equipaggio al quale verrà applicato l'adesivo "Verificato"

15.1.2019